

Yolombó, 28 de abr. de 26

Señora

**OMAIRA SIRLEY PIEDRAHITA RÚA**

PU. Almacén

Empresa Social del Estado

Hospital San Rafael

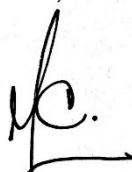
Yolombó

**ASUNTO:** Concepto técnico de equipos biomédicos que han cumplido su vida útil.

Respetada Sra.;

Con el propósito de fortalecer el Área Biomédica y de esta manera garantizar la excelente prestación de servicios de salud a través del correcto funcionamiento de los equipos biomédicos de la ESE Hospital San Rafael Yolombó, a continuación, relaciono los equipos biomédicos que han sido retirados del servicio por no cumplir con las condiciones técnicas, tecnológicas y operativas para prestar el servicio para el cual fue fabricado, bien sea por su estado de deterioro, reparaciones continuas, terminación de la vida útil, o no consecución de repuestos e insumos. Los bienes inservibles, corresponden a aquellos bienes que no pueden ser reparados, reconstruidos o mejorados tecnológicamente debido a su mal estado físico o mecánico o que esta inversión resultaría ineficiente y no económica para la entidad. Se lleva a cabo una evaluación de obsolescencia, examen de los equipos existentes para determinar si deben continuar en operación, deben reponerse lo más pronto posible, o si debe considerarse como parte del plan de renovación de tecnología.

Cordialmente,



**Maria Isabel López Ceballos**

PU-Ingeniera Biomédica

Sintrans



**Daniel Fernando España Vargas**



PU-Ingeniero Biomédica

Sintrans

Anexo. Listado de equipos biomédicos con evidencia fotográfica.


**CONCEPTO TÉCNICO EQUIPOS BIOMÉDICOS EN PROCESO DE BAJA**

ÍTEM	CÓDIGO PLACA	SERIE	EQUIPO	MARCA	MODELO	DESCRIPCIÓN	EVIDENCIA FOTOGRÁFICA
1	4746	201902210018	NEVERA	KALLEY	K-SC211L	<p>Se realizaron pruebas diagnósticas exhaustivas que incluyeron el reemplazo de componentes periféricos (arrancador y protector térmico). Tras las intervenciones, el compresor no presentó arranque, confirmando un fallo interno mecánico y pérdida de aislamiento eléctrico en el bobinado. Dado que el compresor es el componente crítico para el ciclo de refrigeración y su reposición representa un costo elevado frente al tiempo de depreciación del equipo, se dictamina estado inoperativo. No se garantiza la cadena de frío necesaria para insumos médicos, por lo cual se emite concepto de baja definitiva.</p>	 <p>The photograph shows a white Kalley refrigerator with its doors open. A white label with a barcode and the number '4746' is placed in front of the refrigerator. The refrigerator has the 'Kalley' brand name on the top of both doors.</p>

2	3871	202005-0765	CAMILLA DE TRANSPORTE	PROMEL	2-214	<p>El equipo presenta un deterioro estructural avanzado en su sistema mecánico de elevación y articulación. Se evidencia desajuste crítico en las barandas de seguridad, las cuales no aseguran el enclavamiento, representando un riesgo latente de caída para el usuario. Debido a la fatiga del material y la inexistencia de repuestos originales por obsolescencia del modelo, el equipo no es apto para la prestación de servicios. Se recomienda su baja para mitigar eventos adversos asociados a la seguridad del paciente.</p>	
3	3971	202005-0762	CAMILLA DE TRANSPORTE	PROMEL	2-214	<p>El equipo presenta un deterioro estructural avanzado en su sistema mecánico de elevación y articulación. Se evidencia desajuste crítico en las barandas de seguridad, las cuales no aseguran el enclavamiento, representando un riesgo latente de caída para el usuario. Debido a la fatiga del material y la inexistencia de</p>	

						<p>repuestos originales por obsolescencia del modelo, el equipo no es apto para la prestación de servicios. Se recomienda su baja para mitigar eventos adversos asociados a la seguridad del paciente.</p>
4	NR	NR	CAMILLA DE DOS PLANOS	NR	NR	<p>Equipo en estado de deterioro crítico. Presenta corrosión y deformación en la estructura metálica, junto con oxidación/podredumbre en la base de madera, comprometiendo su estabilidad. El tapizado roto e impregnado representa un riesgo biológico al impedir la correcta desinfección. Por obsolescencia estructural y riesgo sanitario, se dictamina baja definitiva.</p>





5	NR	NR	CAMILLA DE TRES PLANOS	NR	NR	<p>Equipo en estado de deterioro crítico. Presenta corrosión y deformación en la estructura metálica, junto con oxidación/podredumbre en la base de madera, comprometiendo su estabilidad. El tapizado roto e impregnado representa un riesgo biológico al impedir la correcta desinfección. Por obsolescencia estructural y riesgo sanitario, se dictamina baja definitiva.</p>	
6	2661	NR	CAMILLA DE TRES PLANOS	NR	NR	<p>Equipo en estado de deterioro crítico. Presenta corrosión y deformación en la estructura metálica, junto con oxidación/podredumbre en la base de madera, comprometiendo su estabilidad. El tapizado roto e impregnado representa un riesgo biológico al impedir la correcta desinfección. Por obsolescencia estructural y riesgo sanitario, se dictamina baja definitiva.</p>	

7	2207	NR	CAMILLA DE UN PLANO	NR	NR	<p>Equipo en estado de deterioro crítico. Presenta corrosión y deformación en la estructura metálica, junto con oxidación/podredumbre en la base de madera, comprometiendo su estabilidad. El tapizado roto e impregnado representa un riesgo biológico al impedir la correcta desinfección. Por obsolescencia estructural y riesgo sanitario, se dictamina baja definitiva.</p>	
8	NR	NR	CAMILLA DE DOS PLANOS	NR	NR	<p>Equipo en estado de deterioro crítico. Presenta corrosión y deformación en la estructura metálica, junto con oxidación/podredumbre en la base de madera, comprometiendo su estabilidad. El tapizado roto e impregnado representa un riesgo biológico al impedir la correcta desinfección. Por obsolescencia estructural y riesgo sanitario, se dictamina baja definitiva.</p>	

9	694	NR	CAMA MECÁNICA	DOMETAL	GALAXIA	<p>Se identifica fallo total en el sistema de mandos mecánicos (manivelas y husillos), lo que imposibilita el ajuste de posiciones básicas como Fowler y Trendelenburg, esenciales para el manejo clínico y confort del paciente. El equipo ha superado ampliamente su vida útil proyectada, presentando corrosión en puntos de soldadura y fallas en el sistema de frenado. La inversión en repotenciación no es técnicamente viable, por lo que se sugiere la reposición tecnológica del activo.</p>	
10	NR	NR	CAMA MECÁNICA	DOMETAL	GALAXIA	<p>Se identifica fallo total en el sistema de mandos mecánicos (manivelas y husillos), lo que imposibilita el ajuste de posiciones básicas como Fowler y Trendelenburg, esenciales para el manejo clínico y confort del paciente. El equipo ha superado ampliamente su vida útil proyectada, presentando corrosión en puntos de soldadura y fallas en el sistema de frenado. La inversión en</p>	



						<p>repotenciación no es técnicamente viable, por lo que se sugiere la reposición tecnológica del activo.</p>
11	1998	NR	CAMA MECÁNICA	DOMETAL	GALAXIA	<p>Se identifica fallo total en el sistema de mandos mecánicos (manivelas y husillos), lo que imposibilita el ajuste de posiciones básicas como Fowler y Trendelenburg, esenciales para el manejo clínico y confort del paciente. El equipo ha superado ampliamente su vida útil proyectada, presentando corrosión en puntos de soldadura y fallas en el sistema de frenado. La inversión en repotenciación no es técnicamente viable, por lo que se sugiere la reposición tecnológica del activo.</p>



12	NR	NR	CAMILLA DE TRANSPORTE	PROMEL	2-214	<p>El equipo presenta un deterioro estructural avanzado en su sistema mecánico de elevación y articulación. Se evidencia desajuste crítico en las barandas de seguridad, las cuales no aseguran el enclavamiento, representando un riesgo latente de caída para el usuario. Debido a la fatiga del material y la inexistencia de repuestos originales por obsolescencia del modelo, el equipo no es apto para la prestación de servicios. Se recomienda su baja para mitigar eventos adversos asociados a la seguridad del paciente.</p>	
13	NR	NR	CAMILLA DE TRANSPORTE	PROMEL	2-214	<p>El equipo presenta un deterioro estructural avanzado en su sistema mecánico de elevación y articulación. Se evidencia desajuste crítico en las barandas de seguridad, las cuales no aseguran el enclavamiento, representando un riesgo latente de caída para el usuario. Debido a la fatiga del material y la inexistencia de</p>	

						<p>repuestos originales por obsolescencia del modelo, el equipo no es apto para la prestación de servicios. Se recomienda su baja para mitigar eventos adversos asociados a la seguridad del paciente.</p>
14	3968	202005-0764	CAMILLA DE TRANSPORTE	PROMEL	2-214	<p>El equipo presenta un deterioro estructural avanzado en su sistema mecánico de elevación y articulación. Se evidencia desajuste crítico en las barandas de seguridad, las cuales no aseguran el enclavamiento, representando un riesgo latente de caída para el usuario. Debido a la fatiga del material y la inexistencia de repuestos originales por obsolescencia del modelo, el equipo no es apto para la prestación de servicios. Se recomienda su baja para mitigar eventos adversos asociados a la seguridad del paciente.</p>



15	3872	202005-0767	CAMILLA DE TRANSPORTE	PROMEL	2-214	<p>El equipo presenta un deterioro estructural avanzado en su sistema mecánico de elevación y articulación. Se evidencia desajuste crítico en las barandas de seguridad, las cuales no aseguran el enclavamiento, representando un riesgo latente de caída para el usuario. Debido a la fatiga del material y la inexistencia de repuestos originales por obsolescencia del modelo, el equipo no es apto para la prestación de servicios. Se recomienda su baja para mitigar eventos adversos asociados a la seguridad del paciente.</p>	
16	2591	6D-2C000191	ECÓGRAFO	MINDRAY	DC-N3	<p>Equipo en estado de obsolescencia tecnológica. Presenta una falla intermitente en la tarjeta electrónica central (Main Board), lo que genera artefactos en la imagen y bloqueos durante la exploración, comprometiendo la confiabilidad del diagnóstico. Adicionalmente, el equipo carece de transductores</p>	

						<p>funcionales y el fabricante ha retirado el soporte técnico para este modelo. Tras el análisis técnico-económico, se determina que el costo de reparación supera el 40% del valor de un equipo nuevo con mejores prestaciones, declarándose no apto para el servicio.</p>
17	3863	5200111	VENTILADOR DE TRANSPORTE	BIOROHM	VITALSAVE	<p>Durante las pruebas de metrología y funcionalidad, el equipo muestra una deriva significativa en la entrega de volúmenes y presiones, impidiendo la programación de parámetros ventilatorios seguros según los protocolos actuales de transporte asistencial. La inestabilidad en el sistema neumático interno y la imposibilidad de calibración técnica lo convierten en un dispositivo de alto riesgo. Dada la criticidad del equipo y la relación costo/beneficio desfavorable para su reparación, se recomienda el retiro definitivo del inventario clínico.</p>



18	1720	20600	LAMPARA DE HENDIDURA	NIDEK	SL-250	<p>El equipo ha cumplido su ciclo de vida útil, presentando un desgaste irreversible en los componentes ópticos y el sistema de iluminación. La degradación de los lentes internos impide una visualización nítida de las estructuras oculares, perdiendo su funcionalidad diagnóstica. Al no contar con repuestos para la actualización de su sistema de observación, se emite concepto de baja por obsolescencia y deterioro funcional.</p>
----	------	-------	----------------------	-------	--------	---



19	1719	301207	QUERATÓMETRO	TOPCON	OM-4	<p>Se detecta una desviación constante en las lecturas de los radios de curvatura corneal, la cual no es corregible mediante procesos de calibración estándar. El desgaste en el sistema mecánico de precisión y la desalineación de sus prismas internos invalidan los resultados clínicos. Al ser un equipo que ha superado su vida útil y cuya precisión está fuera de los rangos de tolerancia permitidos, se dictamina como no funcional y se recomienda su disposición final.</p>
----	------	--------	--------------	--------	------	---

